

Le pont couvert Desrivières

Depuis le milieu du siècle dernier jusqu'en 1958, plus de 1000 ponts couverts ont été construits au Québec. Seulement dans notre région, on en compte six qui sont tout aussi intéressants que particuliers. Mais le seul qui diffère et qui se distingue des autres est « notre » pont Desrivières, un pont de type « Howe » le seul de ce type encore en fonction au Québec.

Mais pourquoi ces ponts ont-ils été couverts?? Pour certainement protéger leur beauté structurale, qui sont rarement vus mais néanmoins appréciés.

Lors de sa construction par les frères Desrivières, en 1843 ce pont devait ressembler à l'actuel pont couvert de St-Armand construit en 1845 avec sa pente de toit abrupte et son fermage de type « Town ».

Au printemps 1865, ce premier pont de bois fut emporté par la débâcle. C'est au même endroit, qu'un deuxième pont de bois fut reconstruit, et qui malheureusement subit le même sort à la débâcle du printemps 1883.

Le pont actuel, le troisième, fut construit en 1884; les plans furent préparés par M Bachalder, architecte de Bedford. Le constructeur fut Jos. Reid & Son, aussi de Bedford. Ce dernier est le même qui a construit notre église en 1879. La charpente du pont fut sciée au moulin à scie de James Crother, qui était alors maire de la municipalité de Notre-Dame des Anges de Stanbridge. Le plancher en épinette rouge de 5 pouces d'épaisseur, fut posé à la diagonale.

Notre pont couvert, situé sur le rang St-Charles et enjambant la rivière aux Brochets près du chemin Desrivières, est un des rares ponts couverts de type « Howe » encore en fonction au Québec. Sa longueur d'une seule travée, est de 136 pieds (41 M). William Howe (1803-1852) l'architecte de ce type de pont, était issu d'une famille de fermiers, de la région de Spencer Massachusetts. C'est en 1840, qu'il améliora un autre système de poutres triangulées utilisées dans la construction de ponts couverts, en remplaçant les poteaux verticaux de bois, par des tiges de métal et des tendeurs en acier, permettant ainsi un certain ajustement.

Au printemps 1912, la débâcle encore une fois apporte des craintes sérieuses pour le pont. Aussi en 1915, la Municipalité de Notre-Dame de Stanbridge, alors présidée par le maire J.J.B Gosselin, député de Missisquoi à Québec, donne un contrat à Trahan et Frères de St-Jean, pour relever de deux pieds le pont Desrivières.

Depuis 1884, ce pont a subi plusieurs rénovations et plusieurs réparations. Témoin d'une époque révolue, il dresse encore sa silhouette au dessus de la rivière aux Brochets pour permettre le passage des utilisateurs et souvent des curieux. Ce pont exclusif, raconte à sa manière les pages de notre histoire tout autant que les maisons ancestrales, les moulins et les vieilles églises. Il demeure un attrait touristique de notre région et une caractéristique de notre patrimoine.

Ginette Gendreau

26 septembre 2009